



**Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE**

Ufficio Logistico – Sezione Logistica Navale

Via Appia Lato Napoli 337-339 Formia (LT), Tel.0771/19031, PEC It0530000p@pec.gdf.it

**DOCUMENTO DI RAPPRESENTAZIONE
ESIGENZA LOGISTICA NAVALE**

SPECIFICA TECNICA

PER LA STIPULA DI UN CONTRATTO ASSICURATIVO PER I DANNI ALLE UNITA' NAVALI DEL CORPO, CONSEGUENTI ALLE OPERAZIONI ESEGUITE NEGLI SCALI D'ALAGGIO DEL CORPO E SUI SISTEMI DI ALAGGIO DENOMINATI "BOAT-LIFT"

SOMMARIO

1.	PREMESSA	3
2.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI	3
3.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	3
4.	OGGETTO DELL'APPALTO	4
5.	GARANZIE RICHIESTE	5
6.	MASSIMALI RICHIESTI	5
7.	DURATA VALORE DEL CONTRATTO	5
8.	FLUSSI DI COMUNICAZIONE.....	6
9.	GARANZIE	6
10.	REQUISITI	6
11.	AGGIUDICAZIONE	7
12.	FATTURAZIONE E PENALITA'	7

1. PREMESSA

Il Corpo della Guardia di Finanza dispone di nr. 3 (tre) scali di alaggio e di nr. 7 (sette) strutture galleggianti, denominate “*boat-lift*”, che consentono l'alaggio, la sosta e il varo delle unità navali del Corpo, nonché l'esecuzione di lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione sulle unità, apparati ed impianti in dotazione alle stesse. .

È intendimento di questo Ente stipulare un contratto di assicurazione finalizzato alla copertura dai rischi derivanti dalle operazioni connesse all'esercizio delle prefate strutture.

2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente Capitolato Tecnico, si esplicitano i seguenti termini ed abbreviazioni nel significato accanto a ciascuno indicato:

- **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Via Appia lato Napoli n.287/289 – 04023 - Formia (LT);
- **Soggetto economico:** l'azienda o il RTI che partecipa alla gara d'appalto;
- **RTI:** Raggruppamento Temporaneo di Imprese;
- **Appaltatore:** il soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- **Reparto navale:** ogni reparto periferico del Corpo che abbia alle dipendenze uno degli apprestamenti o strutture logistiche citate al successivo art. 4 ovvero le unità navali destinatarie degli interventi;
- **Scalo di alaggio:** apprestamento logistico del Corpo, ubicato nei reparti appresso indicati, presso il quale vengono eseguite operazioni di alaggio, sosta e varo delle unità navali, nonché attività di manutenzione ordinaria e straordinaria agli scafi, apparati ed impianti di bordo;
- **Boat lift:** dispositivo galleggiante omologato, in grado di eseguire operazioni di alaggio e varo delle unità navali del Corpo e che ne consente anche la sosta temporanea;
- **Responsabile dell'Ente:** il Comandante *pro tempore* del Centro Navale;
- **Referente dell'Ente:** il militare (o i militari) del Centro Navale incaricato di gestire i flussi di comunicazioni con l'Appaltatore per la gestione del contratto;
- **Referente dell'Appaltatore:** la persona nominata dall'Appaltatore preposta alla gestione del contratto;
- **Referente del Reparto navale:** il Comandante della Sezione Tecnico Logistica delle Stazioni Navali o il Capo della Squadra di Coordinamento Tecnico Logistico delle Stazioni Navali di Manovra, incaricati di relazionarsi con il Referente dell'Ente e dell'Appaltatore per la gestione del contratto;
- **Unità navale:** il mezzo navale iscritto nel «Quadro del Naviglio del Corpo», destinatario dell'intervento di manutenzione presso le citate strutture logistiche.

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Nell'esecuzione del servizio, l'Appaltatore dovrà operare nel pieno rispetto delle seguenti norme:

- Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza;
- D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- disposizioni contenute nel D.M. 28 ottobre 1985, nonché dalle altre disposizioni anche regolamentari in vigore per la/e Amministrazione/i Contraente/i, di cui l'Assicuratore dichiara di avere esatta conoscenza e che, sebbene non siano materialmente allegare, formano parte integrante del presente atto;
- norme in materia di Contabilità dello Stato applicabili;
- D.lgs. 209/2005 ss.mm.ii. "Codice delle Assicurazioni Private";
- D.P.R. 18.07.2006 n. 254 e ss.mm.ii.;
- Regolamenti IVASS;
- codice civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato.

4. OGGETTO DELL'APPALTO

Per effetto dei processi di internalizzazione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria da eseguire sulle unità navali del Corpo, l'Amministrazione si è dotata di infrastrutture/strutture logistiche all'uopo dedicate, come di seguito meglio specificato:

- a. nr. 3 scali di alaggio ubicati nelle sedi dei seguenti reparti:
 - (1). Il Reparto di Supporto Tecnico di Nisida – sede Miseno;
 - (2). Stazione Navale di Vibo Valentia;
 - (3). Stazione Navale di Venezia;
- b. nr. 8 strutture galleggianti, denominate "boatlift", che consentono l'alaggio, la sosta e il varo di unità navali fino a 17 t.s.l., situate presso i seguenti reparti:
 - (1). Stazione Navale di Ancona;
 - (2). Stazione Navale di Bari;
 - (3). Stazione Navale di Cagliari;
 - (4). Stazione Navale di Palermo;
 - (5). Sezione Operativa Navale di Crotone
 - (6). Sezione Operativa Navale di Catania;
 - (7). Scuola Nautica di Gaeta;
 - (8). Sezione Operativa Navale di Gallipoli, in via di approvvigionamento.

Oltre alle già menzionate attività di alaggio, sosta e varo delle unità navali del Corpo, all'interno degli scali di alaggio si effettua la movimentazione terrestre delle unità navali, con l'ausilio di apposita gru o altro mezzo di sollevamento e/o trasporto, condotto da personale militare preposto.

A titolo puramente orientativo, presso le strutture in narrativa, vengono eseguite operazioni ed attività, di quelle della specie sopra citata, nei numeri riportati nell'allegato F al presente capitolato.

In aggiunta a quanto sopra descritto, il contratto dovrà prevedere, per eventuali casi straordinari e/o d'emergenza, l'estensione della garanzia in favore di eventuali operazioni di alaggio, varo e stazionamento, effettuate su unità navali di altre Amministrazioni dello Stato nel limite di n. 9 (nove) nel triennio. Relativamente a tale estensione, sarà cura dell'Amministrazione effettuare preventivamente comunicazione, a mezzo PEC, indicando gli estremi identificativi dell'unità, del Corpo di appartenenza e del relativo valore inventariale.

5. GARANZIE RICHIESTE

L'appaltatore dovrà garantire l'Amministrazione per i rischi derivanti dall'esecuzione delle attività eseguite presso le strutture citate all'art. 4, e precisamente **danni materiali e diretti occorsi alle unità navali del Corpo durante il periodo di permanenza presso le strutture logistiche in precedenza citate, derivanti esclusivamente dall'esecuzione delle operazioni di alaggio, movimentazione, posizionamento e varo effettuate con gru o altri congegni autorizzati, anche durante la sosta "a secco" su taccate, selle o qualunque altro tipo di supporto idoneo.** Quando causati dall'esecuzione delle suddette operazioni sono pertanto assicurati, a titolo indicativo e non esaustivo, i danni da incendio, esplosione, scoppio, caduta dal supporto, ancorché provvisorio, urto durante la movimentazione, urto di mezzi in manovra. Si intendono ESCLUSI i danni causati da:

- a. vento, grandine, fulmine, alluvione, mareggiata, terremoto, maremoto, eruzione vulcanica, ed altri eventi naturali in genere;
- b. atti vandalici e dolosi, compresi eventi sociopolitici, intendendo per tali tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti vandalici dolosi, terrorismo e sabotaggio.

La copertura economica per i suddetti rischi dovrà essere garantita dall'Appaltatore secondo i massimali riportati nel successivo art. 6. Dovrà essere inoltre assicurata l'esclusione della rivalsa per tutti i rischi sopra riportati.

6. MASSIMALI RICHIESTI

L'appaltatore dovrà garantire l'indennizzo economico per gli eventi riportati all'articolo che precede, secondo i massimali di seguito indicati, per i danni di cui all'art. 5: fino alla copertura integrale del valore inventariale delle unità navali, così come riportato negli allegati A, B, C, D, E al presente capitolato con il massimo di € 2.000.000,00 per anno e/o sinistro; in assenza di valore inventariale l'unità danneggiata verrà valutata al valore commerciale. Il pagamento di eventuali indennizzi sarà effettuato previa detrazione, per singolo sinistro, di uno SCOPERTO pari al 20% dell'importo liquidabile ai termini di polizza, con un minimo di € 10.000,00.

7. DURATA VALORE DEL CONTRATTO

Il contratto, stipulato secondo quanto previsto nel presente capitolato, dovrà avere la durata di 3 (tre) anni a partire dalla data di sottoscrizione dello stesso, ed avrà il valore complessivo di € 140.000,00 (centoquarantamila/00), egualmente suddivisi in per ciascun esercizio finanziario, al netto di ogni tassa e imposta.

L'Amministrazione, annualmente, entro 60 giorni prima di ogni ricorrenza annuale del contratto, provvederà a comunicare eventuali variazioni intervenute al naviglio ed al relativo valore inventariale di cui agli allegati A B C D E, e di rimando la Compagnia provvederà ad emettere eventuale appendice di regolazione premio nel caso il nuovo valore inventariale dovesse superare il 25% del valore dichiarato sul contratto all'atto della stipula. In virtù di ciò il contratto dovrà prevedere la "deroga alla proporzionale" del 25%. L'eventuale proporzionale dovrà operare esclusivamente per le percentuali in aumento oltre il 25% del valore assicurato indicato nel contratto.

8. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Nel corso di esecuzione del contratto, le comunicazioni con l'Appaltatore saranno tenute con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi;
- c. sistema informatico online/offline messo a disposizione dell'esecutore, se disponibile.

L'Appaltatore, all'atto della stipula del contratto, dovrà indicare i Referenti ai quali il personale dell'Amministrazione potrà rivolgersi per qualsiasi problematica, con relativo recapito telefonico e mail, numero telefonico e/o altro strumento equipollente dedicati alla gestione del contratto, PEC, nonché altri eventuali recapiti utili.

9. GARANZIE

L'Appaltatore dovrà munirsi delle garanzie che saranno richieste, nell'ambito della procedura di gara, dall'Ufficio Amministrazione di questo Ente.

10. REQUISITI

Il soggetto economico, ditta individuale, persona giuridica o RTI, che intende partecipare alla gara per l'affidamento dell'appalto oggetto del presente capitolato, deve avere, **a pena di esclusione**, i seguenti requisiti:

- a. essere iscritto alla CCIAA per l'attività economica attinente il servizio richiesto;
- b. avere una sede operativa, effettivamente esistente, e qualsiasi altra infrastruttura necessaria a garantire una gestione efficace dei servizi contrattualizzati;
- c. operare nel rispetto della normativa sulla sicurezza sul lavoro e degli obblighi relativi alle assicurazioni sociali, previdenziali ed assistenziali.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di eseguire tutte le verifiche ritenute necessarie per verificare i requisiti dell'organizzazione aziendale dei partecipanti alla gara d'appalto.

L'accertamento dell'inadeguatezza delle potenzialità aziendali circa la capacità di adempiere correttamente alle obbligazioni richieste, può determinare l'esclusione dell'operatore economico alla gara.

11. AGGIUDICAZIONE

In ragione della qualità e tipologia del servizio richiesto, che presenta tutti i connotati di ordinarietà e si presenta caratterizzato da elevata standardizzazione in relazione alla diffusa presenza sul mercato di operatori economici in grado di offrire il prodotto richiesto, si ritiene che l'appalto, oggetto del presente capitolato, debba essere aggiudicato con il **criterio del prezzo più basso**, ai sensi dell'art. 95, co. 4 - lett. b) del D. Lgs. 50/2016.

12. FATTURAZIONE E PENALITA'

Per il servizio di cui al presente capitolato, l'Appaltatore provvederà ai connessi adempimenti fiscali, secondo le istruzioni impartite dal Centro Navale - Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti. L'Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti, in fase di redazione del contratto relativo all'appalto di cui al presente capitolato, provvederà ad indicare le penali previste, a carico dell'Appaltatore, in caso di mancato rispetto dei termini contrattuali, salvo i casi di forza maggiore debitamente e preventivamente comunicati e documentati.

13. ALLEGATI

Unitamente al presente documento tecnico si allegano:

- valore d'inventario delle unità navali (All. A – B – C - D e E);
- media delle operazioni di alaggio e varo eseguite nell'ultimo anno (ALL. F).

Formia, 02/03/2021.

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO IN S.V.
(Ten. Col. Giovanni Dell'Anno)